

Uit de geschiedenis van Ommen

VII

DE VERNIEUWING VAN EEN AANTAL STRATEN

Jenever als tractement

In den zomer van het jaar 1806 ontving de Magistraat verschillende klachten over den toestand van de Bouwstraat. Geen wonder, want de „straat” bestond voordien voornamelijk uit zand. Op 18 Nov. 1805 lezen wij: „dat er gedelibereert werd over de slegte staat en gaten in de straten, dat dezelve niet behoorlijk worden gemaakt”.

Maar ook de burgers werkten niet mede, want de Magistraat moest hun verbieden zand van de straten te halen omdat de gaten er steeds grooter door werden. Bovendien kwamen er steeds klachten binnen over loslopende „verkens, welke zeer veel nadeel aandoen in en tusschen de hoven, zoodat niemand in staat is dezelve door eene behoorlijke vredeinge te weeren”.

Op 25 Juli 1806 krijgt de gecommitteerde E. van Elburg opdracht inspectie te houden over het repareren of wel vernieuwen van de Bouwstraat.

Een half jaar later, op 20 Febr. 1807 besluit men genoemde straat geheel te vernieuwen en aan den secretaris op te dragen daarover te schrijven aan den „straatmakersbaas Frans Beernink te Oldenzaal”. Eenige dagen hierna is Frans Beernink in de vergadering present en aan dezelve wordt aanbesteed het leggen en vernieuwen van de Bouwstraat en wel „de quadraat roede Rijnlandsche maat voor 24 stuivers, de instrumenten en handlangers door de straat te leveren”. Met dit laatste werd bedoeld, dat de bewoners van de Bouwstraat zelf de noodige werktuigen moesten verstrekken en ieder

voor zijn eigen huis „handlangers” moest bezorgen, „welke de oude straat moesten losbreken en steenen aanlangen, waartoe desnoods een ieder wordt gelast en in geval van onverhoopte tegenkanting of verwijdering van de burgeren aan voorschreven last en schikking, zoo zal ten kosten van zoodanige onwilligen, handlangers tot voorzegde werken door de stad er bijbezorgd worden en deze kosten bij parate executie op die geene of geenen worden verhaald”. Den stadsdienaar wordt last gegeven hiervan aan de burgeren kennis te geven.

Op den 1en April 1807 werd op den hoek, ongeveer van het huis toen door Klaas Rigterink bewoond, door den Burgemeester Elias de Vries als tijdelijk president den eersten steen gelegd.

„Maar het aanhouden van veele burgeren niet konnende afwijzen, besloten de leden van de Magistraat op 13 April 1807 om met deze vernieuwingen geheel door te gaan tot aan de brug, dus dat de straten in de stad Ommen vanaf de Bouwstraat aan het eind tot aan het Vrijthof, door de Kruisstraat tot aan het huis van Peter Schutte en eindelijk vanaf de Kruisstraat tot aan de brug geheel te vernieuwen”.

Welk werk den 6en Mei 1807 voltooid was. „Hebbende dit werk aan de stad Ommen gekost aan stratemakersloon, berekent tegen 200 quadraat Rijnlandsche roede, het leggen en stampen der steenen hieronder begrepen, 240 gulden. De steenen kwamen van den Lemelerberg en werden geleverd door Jan Touwschies van Lemele en Huisjen van Archem. Hierbij kwamen nog de kosten van de jenever. Hebbende de boeren van Arriën, Varsen, Besthem, Giethem, Eerde en een gedeelte van Archem en Lemele de Burgers van Ommen geholpen met het aanbrengen van steenen van den Lemelerberg, waarvoor dezelve vrij jenever hadden, voor die tijd als een tractement”.