

Nieuwsbrief 't Zuute Plassie

OudOmmen.nl

Webarchief
- gemeente Ommen -

Wachtwoord fotoarchief:
Vechtbrug84

Het laatste nieuws over de site

Een overzicht van de belangrijkste wijzigingen en aanvullingen op de site in de afgelopen twee maanden:

- De sponsor-advertenties hebben vanaf 29 sept. geen tweemaandelijks vaste plek meer, maar wisselen willekeurig bij het opvragen van elk artikel of pagina.
- Er zijn een aantal unieke videofilmpjes van diverse activiteiten in Ommen en omgeving, halverwege de vorige eeuw, toegevoegd in hoge kwaliteit:
 - o Lapjesmarkt op het Kerkplein
 - o Veemarkt
 - o Boeren aan het werk in Vilsteren
 - o Evenement met oudhollandse spel-activiteiten
 - o Optocht op koninginnedag in kleur (begin jaren 50)
 - o Julianastraat en omgeving in kleur (begin jaren 50)



Garage Steen begin jaren 50

- Toegevoegde artikelen:
 - o Artikel "Houtskoolbranders" uit de reeks "Wetenswaardigheden uit het archief" (met afbeelding)
- Bijgewerkte artikelen:
 - o Artikel "Jarenlang mysterie opgelost, brokkenpiloot gevonden" aangevuld met afbeeldingen van het vliegtuigwrak
- Toegevoegde albums / pagina's / afbeeldingen
 - o Pagina met foto's van de Ommer familie Kleinjan(s)
 - o Pagina met afbeeldingen van "Vinkenbuurt"
 - o Pagina met afbeeldingen van "Oude gebouwen"
 - o Pagina met afbeeldingen van "Luchtfoto's"
 - o Twee pagina's met afbeeldingen van de "Varsenerstraat"
 - o 13 afbeeldingen toegevoegd aan pagina "Beerzerveld"
 - o Diverse "losse" afbeeldingen toegevoegd aan verschillende albums

Uit de Poll van september is gebleken dat er onder de bezoekers van OudOmmen behoefte is aan een pagina met linken naar andere (historische) sites. 84% van de bezoekers vindt n.l. zo'n overzicht met linken een leuke aanwinst of zelfs een ernstig gemis, slechts 16% vindt deze niet echt nodig of geheel overbodig." De komende maanden zullen we bekijken wat de mogelijkheden zijn hiervoor.

Inhoud website:

- Nieuwsartikelen met Laatste nieuws
- Archief-artikelen vanaf ongeveer 1200
- Agenda met o.a. Exposities
- Afbeeldingen met o.a. Zoekplaatjes
- Boekenverkoop Beter Boek - Sumba
- Ansichtkaartenverkoop van o.a. Jan Veneman

Contactpersoon:

Tjeerd de Leeuw
Hammerweg 10
7731AK Ommen
Tel. 0529-452945
t.deleeuw@OudOmmen.nl

Archiefbeheer:

Jan Lucas
Hammerweg 2
7731AK Ommen
Tel. 0529-456715
jan.lucas@hetnet.nl

Sponsors:

- Café Restaurant De Wildzang
- Hotel De Zon
- Autobedrijf M.C. Bouwman
- Vervoerbedrijf Taxi Steen
- Boeken verkoop Beter Boek-Sumba
- Bank Rabobank



Een mijlpaal in de 'geschiedenis' van OudOmmen.nl

Vanaf 1 november 2008 is het niet meer noodzakelijk om een bezoek te brengen aan het archief van de Gemeente Ommen om te zoeken naar oude afbeeldingen van bijvoorbeeld de eigen woonomgeving. Vanaf dat moment is n.l. de basis van het fotoarchief, dat bestaat uit een verzameling van ruim 3500 fotokaarten (met ca. 4000 foto's) toegankelijk via de website www.OudOmmen.nl. Elke fotokaart bevat één of meer (oude) afbeeldingen met, voor zover bekend, een korte beschrijving en de datum (het jaar) van de opname.

Het online fotoarchief is in principe voor iedereen toegankelijk, maar uit privacy overwegingen is de toegang enigszins afgeschermd. Bij het aankijken van het fotoarchief dient n.l. een wachtwoord te worden ingevoerd dat kan worden aangevraagd via mail (info@OudOmmen.nl) en maximaal 2 maanden geldig is. Abonnees op de (gratis) 2-maandelijks nieuwsbrief "'t Zuute Plassie" krijgen het wachtwoord automatisch toegestuurd en kunnen bovendien foto's in een hoge kwaliteit aanvragen voor eventuele afdrucken op papier. Om een gemakkelijke relatie te leggen met het origineel en/of ander archiefmateriaal komt de indeling en nummering van de fotokaarten op de site overeen met die van het archief zelf. Door deze uitbreiding is het aantal (oude) afbeeldingen op de site OudOmmen.nl in één klap meer dan verdubbeld.

Wat is er aan voorafgegaan

Ruim 3500 fotokaarten uit het Gemeentelijk archief zijn uit het plastic hoesje gehaald, op de A4-scanner gelegd, ingescand met een hoge resolutie (langdurig proces), weer teruggestopt in het plastic hoesje en in de juiste volgorde weer teruggeplaatst in het archief. Nadat de (digitale) fotokaarten zijn gedraaid (naar "landschap"), hernoemd naar de originele gemeentelijke telling, verkleind naar het juiste formaat en voorzien van een weinig opvallend OudOmmen.nl logo, zijn ze geupload naar de site en in de juiste volgorde in de daarvoor aangemaakte albums op de site geplaatst. Een wekelijks bezoekje aan het Gemeentelijk archief, gedurende driekwart jaar en de nodige aanpassingen aan de site hebben dit allemaal mogelijk gemaakt. Hierbij gaat onze speciale dank uit naar de (hartelijke) medewerking van Jeannet Stokkink en Hans Niezink van de Gemeente Ommen.

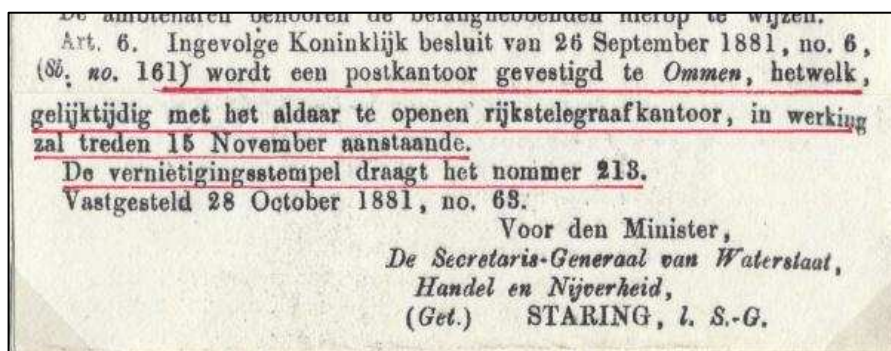
Om in een later stadium ook de details van de foto's in een redelijk formaat te kunnen publiceren zijn alle fotokaarten dus in een hoge resolutie ingescand. Toch was dat niet de enige reden waarom het proces van inscannen tot het op de site plaatsen zoveel tijd in beslag nam. Er zaten (zitten) gewoon ontzettend veel interessante foto's bij die "schreeuwden" om een nadere analyse van de details, waarbij er regelmatig een vergrootglas aan te pas kwam.

Beoordeel het zelf en maak een reis door de 4000 gemeentelijke foto's van oud Ommen. Voorkom te veel muisklikken door zoveel mogelijk gebruik te maken van de ingebouwde "Diashow" functie. Stop de diashow door op de onderste balk "Stop Diashow" te klikken en klik op de afbeelding om deze vergroot weer te geven. Een aantal van de foto's uit dit archief zijn inmiddels al in een groot formaat elders op de site gepubliceerd. Van een aantal andere foto's gebeurt dat alsnog nog de komende tijd. Het is mogelijk dat er de komende maanden nog aanpassingen worden uitgevoerd om bijvoorbeeld de gebruikersvriendelijkheid te verbeteren.

Postgeschiedenis van Ommen (2)

Postvervoer is altijd een serieuze aangelegenheid geweest. Aanvankelijk was het in particuliere handen, bodediensten die zich weer verenigden in soms machtige postsociëteiten (b.v. Thurn & Taxis). Ook veel steden hadden hun postdienst. Op de duur voldeed het geheel minder goed en in 1752 werden alle posterijen genationaliseerd en kregen we de Staten-post, uitmondend in de vertrouwde PTT. Er golden strenge portregels voor afstand en gewicht van de brief. De ontvanger betaalde het ver-schuldigde port. Een ietwat omslachtige gang van zaken waaraan in 1852 een einde kwam door invoering van de postzegel in waarden van 5, 10, en 15 cent, afhankelijk van het gewicht van de brief. Voor verwerking van de post waren er brievegaarders, postagentschappen, hulppost- en postkantoren. Even teruggrijpend in de tijd weten we dat er al in 1662 sprake is van een herberg op de Haar (noordelijk van Ommen) en later in 1742 herbouwd.

In 1850 kreeg Ommen een hulppostkantoor en per 15 november 1881 een postkantoor (Kruisstraat).



In 1907 volgde verhuizing naar de Markt (nu tante Pos).



Personeel van het postkantoor aan de Markt, zie fotoarchief nr. AG002

Personeel van het postkantoor aan de Kruisstraat, zie fotoarchief nr. AG001

Aanvankelijk hadden brieven geschreven aanduidingen voor port en bestemming. Dit veranderde steeds meer in postale stempels waarvan er door de eeuwen veel verschillende zijn geweest. Een geliefd verzamel-object. Snelheid was ook toen belangrijk en brieven 's morgens elders in het land gepost waren nog dezelfde dag in Ommen. Ik heb het dan over de tijd vanaf b.v. 1860 - 1870. Dit is af te lezen aan de stempeling. We kunnen onderscheid maken tussen voetboden, postiljons te paard en postkoetsen. Vanuit Ommen werd naar omliggende plaatsen de post te voet vervoerd en dit onder alle weersomstandigheden. Ook deze routes evenals de grote doorgaande routes, aan vaste tijden gebonden.

Bij invoering van de postzegel in 1852 kon het verschuldigde port zowel door de afzender als de ontvanger van de brief worden voldaan. In 1871 werd het verplichtgesteld dat de afzender de kosten betaalde.



Afgebeelde voorbeelden van brieven uit die tijd illustreren het verschuldigde port e.d. Bij de brieven aangegeven aanduidingen als b.v. K 61 verwijzen naar het gehanteerde boek "300 jaar postmerken van Nederland" geschreven door P.C. Korteweg.

In de volgende nieuwsbrief een artikel over het postgebeuren in Ommen vanaf ongeveer 1900.

Ongefrankeerde brief van Ommen (K 41) via Zwolle (X 42) naar Schiedam dd. 18 september 1848.

De portaanduiding 25 werd geplaatst door het postkantoor Zwolle. Het distributiekantoor Ommen plaatste op de achterzijde het vertrekstempel. Op de achterzijde tevens het aankomststempel Schiedam.

Kon. Besl. van 7 November 1876 (Staatsblad n°. 192.)

DIENST.

Aan

Den Heer *Burgemeester*
van *Ommen*

De Kolonel,
Commandant van het Regiment
Infanterie te *Ommen*
oplast
schepst. stoff
parcours

HARDENBERG 10 sept 1893 (4-8N)
BALKBRUG 10 sept 1893 (12-4N)



Dienstkaart van "Le-
gerplaats bij Ommen"
naar Ommen met
kleinrond vertrek-
stempel Balkbrug
10 sept 1893 (12-4N),
Hardenberg 10 sept
1893 (4-8N) en aan-
komststempel Ommen
10 sept 1893 (7-8IM).

Regule. bij Ommen, 10 Sept. 93
N° 1253.

*Als een vroeger op mijne aanvraag
van gisteren N° 1250 heb ik de v.
Werkstoffe. te verzochten op 12 dezer
des morgens om 5 uur nog een wagen
met 2 paarden te willen verschaffen
om bagage van een detachement overte-
brengen van het kamp naar Station dezer
nacht.*

*De kolonel overge-
voerd*

RIJKSTELEGRAAF. Model n°. 11.

KANTOOR te *Ommen.*

TELEGRAM N°.

Aan den besteller ter bezorging gegeven den *1*, ten *u.*, m. de: *middags.*

Door den ondergeteekende ontvangen den *1*, ten *u.*, m. des: *middags.*

Het is den bestellers verboden, geschenken aan te nemen.
Wanneer het telegram niet door den geadresseerde zelf in ontvang genomen kan worden,
wordt men beleefdijk verzocht dit ontvangstbewijs „voor” of „namens” dezen te onderteekenen.

Ontvangstformulier voor
een telegram.
Het telegraafkantoor te
Ommen werd op 15
november 1881, tegelijk
met het postkantoor, in
gebruik genomen. Voor
zover kan worden nagegaan
is het lang-stempel Ommen
in schrijffletters alleen ten
behoefte van de telegraaf
gebruikt.

Jan Lucas, posthistorie.