

## OldOmmen Ni'js

### Boeken op historisch/kultureel gebied

We gaan in beeld brengen welke boeken er zijn uitgegeven op met name historisch/cultureel gebied in Ommen en omgeving. Als de stichting OudOmmen.nl één of meer exemplaren van een boek beschikbaar heeft voor verkoop (beheerder Jan Lucas) wordt het mogelijk om een boek via de site te reserveren en te bestellen. Door een omslachtig administratief proces zijn we in een eerder stadium gestopt met het aanbieden van boeken (en ansichtkaarten) via de site. Nu we betere middelen hebben gaan we het opnieuw proberen.

### Hoge resolutiescans

Er komen steeds vaker verzoekjes binnen voor één of meer hoge resolutiescans van oude afbeeldingen. Dit ondanks het feit dat we de meeste foto's al in een redelijk groot formaat op de site hebben geplaatst en we de mogelijkheid bieden de foto's (naar de PC) te kopieëren als het (technisch) kan. Tot dusver hebben we deze scans altijd gratis verstrekt maar omdat dit steeds meer ten koste gaat van het reguliere werk aan (het uitbreiden van) de site, gaan we in het vervolg een kleine administratieve nog nader te bepalen bijdrage per scan vragen. Het is de bedoeling dat een hoge resolutiescan, net als de bestelling van een boek, via een soort winkelmandje op de site (automatisch proces) kan worden aangevraagd.

### Site Streekmuseum

Eind 2010 heeft de stichting OudOmmen.nl een nieuwe site gebouwd voor het Streekmuseum en verzorgt vanaf dat moment ook het beheer van de site. Daarmee is er weer "leven in de brouwerij" gebracht en wordt de site regelmatig geupdate. De beheerder van het Streekmuseum, Harold Dokter voorziet de site van nieuwsberichten en foto's van de verschillende activiteiten die georganiseerd worden door het Streekmuseum.

### Museumdatabase

Het bestuur van het Streekmuseum en de stichting OudOmmen.nl zijn overeengekomen dat OudOmmen een museumdatabase gaat inrichten voor het Streekmuseum. Daarbij wordt gebruik gemaakt van dezelfde database-structuur die wordt gebruikt voor het webarchief OudOmmen.nl. Van alle voorwerpen wordt minimaal één foto gemaakt waarbij - en dat is een uniek concept voor een museumdatabase - we alle openbare data (tekst behorende bij de foto) gaan opslaan als zogenaamde "metadata" in de foto zelf. Eventuele niet openbare data wordt via een unieke sleutel (archiefnummer) gekoppeld aan een externe database. Vanuit zowel de site van het Streekmuseum als vanuit het webarchief OudOmmen.nl wordt (het openbare deel van) de museumdatabase toegankelijk voor medewerkers en donateurs van beide stichtingen.

### Eén server op één locatie

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het onderbrengen van de gehele database (alle afbeeldingen) van OudOmmen op één server/locatie, dit is nu nog verdeeld over twee servers op twee locaties. Tot eind september, wanneer we verwachten klaar te zijn met deze werkzaamheden, kan het zijn dat er een aantal fotoalbums twee keer voorkomen op de site, waarbij in één van de twee albums de begeleidende tekst ontbreekt.

### Mijlpaal

De stichting OudOmmen.nl heeft in de laatste week van september het 100ste "Zoekplaatje" geleverd aan het "Ommen Nieuws". De afbeeldingen voor deze rubriek worden aangeleverd door het Streekmuseum en worden wekelijks op dinsdag of woensdag gepubliceerd op de site van het Ommen Nieuws: [www.deweekkrant.nl/ommer-nieuws](http://www.deweekkrant.nl/ommer-nieuws).

### Wachtwoorden:

- Fotoarchief Gemeente Ommen  
[Kruisstraat6](#)
- Oorlogsdocumenten  
alleen via aanvraag op de site

### Inhoud Website:

- Nieuwsartikelen  
met Laatste nieuws
- Archiefartikelen  
vanaf ongeveer 1200
- Agenda  
met o.a. Exposities
- Afbeeldingen  
met o.a. Zoekplaatjes



### Contactpersoon:

Tjeerd de Leeuw  
Hammerweg 10  
7731 AK Ommen  
Tel. 0529-452945  
[t.deleeuw@OudOmmen.nl](mailto:t.deleeuw@OudOmmen.nl)

### Archiefbeheer:

Jan Lucas  
Hammerweg 2  
7731 AK Ommen  
Tel. 0529-456715  
[jan.lucas@hetnet.nl](mailto:jan.lucas@hetnet.nl)

### Sponsors:

- Café Restaurant  
De Wildzang
- Hotel  
De Zon
- Autobedrijf  
M.C. Bouwman
- Vervoerbedrijf  
Taxi Steen
- Autocentrum  
Cents
- Bank  
Rabobank
- Projecten  
Koggel Projecten BV



De traditionele Lemeler Oud Hollandse markt is vanaf heden in 3D te bewonderen op de website van de stichting OudOmmen.nl.

Om oud Ommen zo goed mogelijk in beeld te brengen wordt op de site van de stichting veel gebruik gemaakt van foto's en films (video's). Tot de jaren 70 van de vorige eeuw waren foto's meestal nog uitgevoerd in zwartwit. In de loop van de jaren 70 gingen de meeste mensen over naar kleur. Door de toevoeging van kleur werd een compleet nieuwe (tweede) dimensie toegevoegd aan het opslaan van beelden. Hierdoor hebben we van de periode vanaf de zeventiger jaren een beter beeld van onze omgeving. Vanaf 2012 wordt de derde en laatste dimensie "diepte" (3D) toegevoegd aan veel afbeeldingen op OudOmmen.nl. Afhankelijk van de mogelijkheden van de bezoekers van de site kunnen de foto's op verschillende manieren worden bekeken.

Een van de foto's van de Lemeler Oud Hollandse markt met links de 3D "anaglyph" uitvoering. Bij elke 3D foto op de site staat een link naar het originele "mpo"-bestand voor het weergeven op een 3D-monitor, 3D-beamer of 3D-TV.

Niet overtuigd van de meerwaarde van 3D foto's voor de historie van Ommen? Neem contact op met OudOmmen (info@oudommen.nl) voor een demonstratie.

Naast het standaard album (in 2D) is een 3D album toegevoegd met "anaglyph" foto's die kunnen worden bekeken met een (al weer) "ouderwets" rood-cyaan brilletje. Bij elke 3D (anaglyph) foto staat een link naar het originele "mpo"-bestand voor het weergeven op een 3D-monitor, beamer of TV. Om een zo natuurlijk mogelijke weergave van het diepte effect te verkrijgen worden de 3D foto's gemaakt met een camera die voorzien is van twee lenzen die 6,5 cm uit elkaar staan, de gemiddelde oogafstand van de mens. Een doorbraak in de presentatie van (toekomstige) nostalgische afbeeldingen van Ommen en omgeving. Na de overgang van zwartwit naar kleur, de laatste en logische stap om de complete natuurlijke "kijkbeleving" vast te leggen. De spits wordt afgebeten door een presentatie van de Oud Hollandse markt in Lemele. De 3D foto's zijn te vinden in de "Gallery" omgeving van OudOmmen, onder het album "Lemele", bereikbaar via "Beeldbank" en "Dorpen/Buurtschappen".

## 50 jaar geleden (letterlijk overgenomen uit het archief)

04-09-1962

Het gemeentebestuur van Ommen maakt zich bezorgd over de nog steeds stijgende waterstand in de Vecht. Men is het jaar 1946 nog niet vergeten toen een groot deel van Ommen onder water liep.

07-09-1962

Onder auspiciën van de Ned. Bond van Plattelandsvrouwen wordt een film over Ommen opgenomen, die veel van het karakteristieke van de plaats zal moeten laten zien. Dit is de tweede film van Ommen, want in 1948 (700-jarig stadsfeest) werd er een vervaardigd onder auspiciën van Crescendo.

25-09-1962

Tussen Zwolle en Ommen - Trein vloog in brand na botsing met brommer op onbewaakte overweg. Vijf reizigers licht gewond - miljoen schade.

Op de onbewaakte overweg ten westen van het station Vilsteren aan de lijn Zwolle-Ommen is zaterdagmiddag de 43-jarige bromfietser G. G. Hegeman uit Vilsteren door een diesel-elektrische trein gegrepen en gedood. Na de botsing is de trein uit de rails gelopen en voor twee-derde in brand gevlogen. Meer dan 125 treinpassagiers ontsnapten op het nippertje aan de dood. Slechts vijf reizigers werden licht gewond. Hoewel de treinbestuurder, de heer P. Prijs uit Emmen, signalen gaf, stak de bromfietser toch over. Hij werd veertig meter weggeslingerd en overleed ter plaatse. Doordat een stuk van de bromfiets werd meegesleurd en klem kwam te zitten in het wisselmechanisme, sloeg de wissel open en ontspoorde de trein. De trein bestond uit drie wagons, waarvan de eerste de motorwagen met ruimte voor passagiers was. De tank van de bromfiets werd bij de botsing volkomen vernield, zodat de benzine over de spoorbaan liep. Hoogstwaarschijnlijk zijn vonken, die bij de ontsporing zijn ontstaan, in de benzine terechtgekomen waardoor brand ontstond. Daarbij zijn het achterste deel van de eerste en het voorste deel van de tweede wagon uitgebrand.

### HULP VAN MILITAIREN

Een stuk rail boorde zich door de bodem en het dak van de vrij volle eerste wagon. Niemand werd hierdoor echter gewond. Een twintigtal militairen van het 13e bataljon technische dienst van de legerplaats Wittenberg bij Stroe, die dichtbij de plaats van het ongeval in bivak lagen, waren de passagiers behulpzaam bij het verlaten van de brandende trein, hetgeen ten dele door de ramen moest gebeuren. Omstreeks acht uur was de complete reparatietrein van de Nederlandse Spoorwegen op de plaats van het ongeval gearriveerd. De brandweren van Dalfsen en Ommen waren na de melding van het ongeval snel ter plaatse, evenals de rijkspolitie uit Lemelerveld. De gewonden zijn: mejuffrouw C. Oosterbaan uit Schoonebeek en de heren J. Kammies uit Bussum en A. J. Immink uit Lemele, wethouder te Ommen. De treinbestuurder, die nog op de plaats van het ongeval heeft geholpen, liep een shock op. Er is een grote ravage aangericht. De rails zijn verbogen. De schade die de Nederlandse Spoorwegen bij dit ongeluk hebben geleden wordt geraamd op een miljoen gulden. Twee van de drie rijtuigen zijn volkomen vernield. De spoorbaan en de bovenleiding hebben belangrijke schade opgelopen.

### "ZWARE KLAP"

De heer Van Eden uit Ommen, die in het ontspoorde rijtuig zat, vertelde: Ik hoorde een zware klap en voelde de wagen schommelen. Daarna begon hij naar een zijde over te hellen. Daar de deuren hermetisch gesloten waren, moest het ruitje voor de noodknop eerst ingeslagen worden. Dit bleek verre van eenvoudig. Toen dit eindelijk gelukt was, konden we een voor een, aan de omhoog stekende zijde van de wagen naar buiten klimmen. Vooral voor enkele ouderen was dat een zware opgave. Een hartpatiënte durfde helemaal niet. Buiten gekomen zag ik dikke, zware rookwolken, waaruit vlammen opstegen. De heer Immink rende als een brandende fakkel naar de berm en wierp zich op de grond om de vlammen te doven". De heer Van de Nieuwboer uit Ommen, die met zijn vrouw in de tweede wagon was, stond met zijn koffers bij de deur gereed om uit te stappen, want Ommen was in zicht. Door de zware schok moest hij zich vastgrijpen. Kieselstenen sloegen met kracht tegen de ramen. Tegelijk zag hij achter in de wagen links en rechts onder de banken vlammen. Door het rustige optreden van conducteur Habes uit Emmen werd een paniek voorkomen en kwamen de reizigers uit deze wagen met de schrik vrij.

### OPRUIMINGSWERK VIEL MEE

Sinds zondagmorgen negen uur rijden er weer treinen tussen Zwolle en Emmen. De opruimingswerkzaamheden zijn boven verwachting snel verlopen. Bij de Spoorwegen verkeerde men aanvankelijk in de veronderstelling dat pas tegen zondagavond het treinverkeer hervat zou kunnen worden. De eerste twee treinen die zondagmorgen de plaats van de ontsporing passeerden reden met een snelheid van vijf kilometer per uur. De overige treinen mochten die dag niet harder rijden dan 30 kilometer per uur.

29-9-1962

De kruidendrogerij heeft op enigszins feestelijke wijze haar geheel gemoderniseerde bedrijf heropend. Als men de geschiedenis van deze drogerij nagaat blijkt dat vooral de eerste jaren uitermate moeilijk zijn geweest. De opzet was om de kleine boeren op de zandgronden kruiden te laten telen. Maar de praktijk wees uit dat deze gronden minder geschikt waren. Nu zijn het juist de grotere bedrijven, die zich op deze teelt toeleggen. Het is bewonderingswaardig hoe het bestuur en de bedrijfsleiding zich steeds aan de veranderde omstandigheden hebben weten aan te passen. Thans heeft men de vleugels nog verder uitgeslagen en heeft men eveneens de groendrogerij ter hand genomen. Hierdoor is het mogelijk dat het bedrijf het gehele jaar kan doorwerken. Er was dan ook alle reden om een beetje te feesten. De bedrijfsleider is de heer Hollak.

## Streekmuseum uitgelicht

Het Streekmuseum beschikt over een unieke verzameling voorwerpen uit lang vervlogen tijden. Niet altijd is het voor iedereen duidelijk wat het voor voorwerp is, of waar het voor dient. Soms is er mogelijk sprake van een geheimzinnig of mysterieus voorwerp. Wilt u weten wat de functie is van onderstaand voorwerp? De medewerkers van het Streekmuseum geven u graag tekst en uitleg. U bent van harte welkom !!



Meer informatie over het Streekmuseum:  
[www.museum-ommen.nl](http://www.museum-ommen.nl)

Den Oordt 7  
7731 CM Ommen  
Tel. (0529) 453487



# Streekmuseum Ommen



Het voorwerp uit de vorige nieuwsbrief: Boterstempel.  
Het vorige voorwerp is een houten boterstempel. Deze werd gebruikt om boter te versieren, eind 19e eeuw.



Ommer historie aan de hand van artikelen van Henk van der Beek, bij leven journalist te Ommen.

Veel oudere inwoners van Ommen zullen hem nog gekend hebben, journalist Henk van der Beek. Om

in termen van Maarten Toonder te spreken "een heer van stand", veelal met vlinderstrikje. Hij schreef als beroepsjournalist over dingen die Ommen beroerden. Hij overleed eind zestiger jaren. Naast het journalistieke werk heeft hij

zich verdiept in de historie van Ommen. In 'Zuute Plassie' wordt een aantal artikelen van hem gepubliceerd. In deze nieuwsbrief "De Bissing".

>> Jan Lucas <<

### UIT DE GESCHIEDENIS VAN OMMEN

XXXIX

#### DE BISSING.

Een voorname bron van welvaart voor Ommen, zoowel vroeger als nu, zijn de jaarlijksche markten. De meest bekende hiervan is wel de z.g. Ommerbissing. Van wanneer deze markt dateert is niet na te gaan. Het boek der stadswillekeuren maakt er reeds melding van in 1557.

De oorsprong moet zeer waarschijnlijk worden gezocht in een voorrecht, dat de Bisschop van Utrecht aan Ommen heeft geschonken, tot het vestigen van deze jaarmarkt. Aan den dag waarop zij werd gehouden, werd de naam "Bisschopsdag" gegeven, welke naam in den loop der jaren door den volksmond werd verbasterd tot "Bissing".

De markt is jarenlang een van de meest bezochte in de geheele provincie geweest. Van één dag, de 2e Dinsdag in de maand Juli, breidde zij zich uit tot twee dagen, Dinsdag en Woensdag. Nog later werd er de Maandag aan toegevoegd.

In wordt er van vermeld: "Ommen heeft het voorrecht behalven haren kermissen en vele markten, die er jaerlijx gehouden worden, van een groote markt die men de Ommer Bissinge noemt, en die alle jaren op de 2e Dingsdag in de maant July gehouden word. Deselve duurt maer enen dag. Alle waren, nevens goud en silver incluis, alsook alle Huismans gereetschap is er te koop en de toevloed van menschen is er seer groot tot verwondering van een ieder".

De plaats waar de Bissing werd gehouden is steeds de Stadsvoormarsch geweest, die geheel door kranen, volksvermaken, enz. werd ingenomen.

De toevloed van menschen was inderdaad groot. Van heinde en verre stroomden zij naar Ommen toe, zelfs van ver buiten de provincie. Uit Brenthe trok men met de kleeuwagens naar Ommen en ook uit andere plaatsen van ver en dichtbij kwamen wagens met Bissinggerangers naar hier.

In de rivier De Vecht lagen vanaf de brug tot de Pottenbakkerij de z.g. "Kaké-schuten", waarmede de kooplieden hun waren en de eigenaren van de volksvermaken, hun tenten naar Ommen brachten.

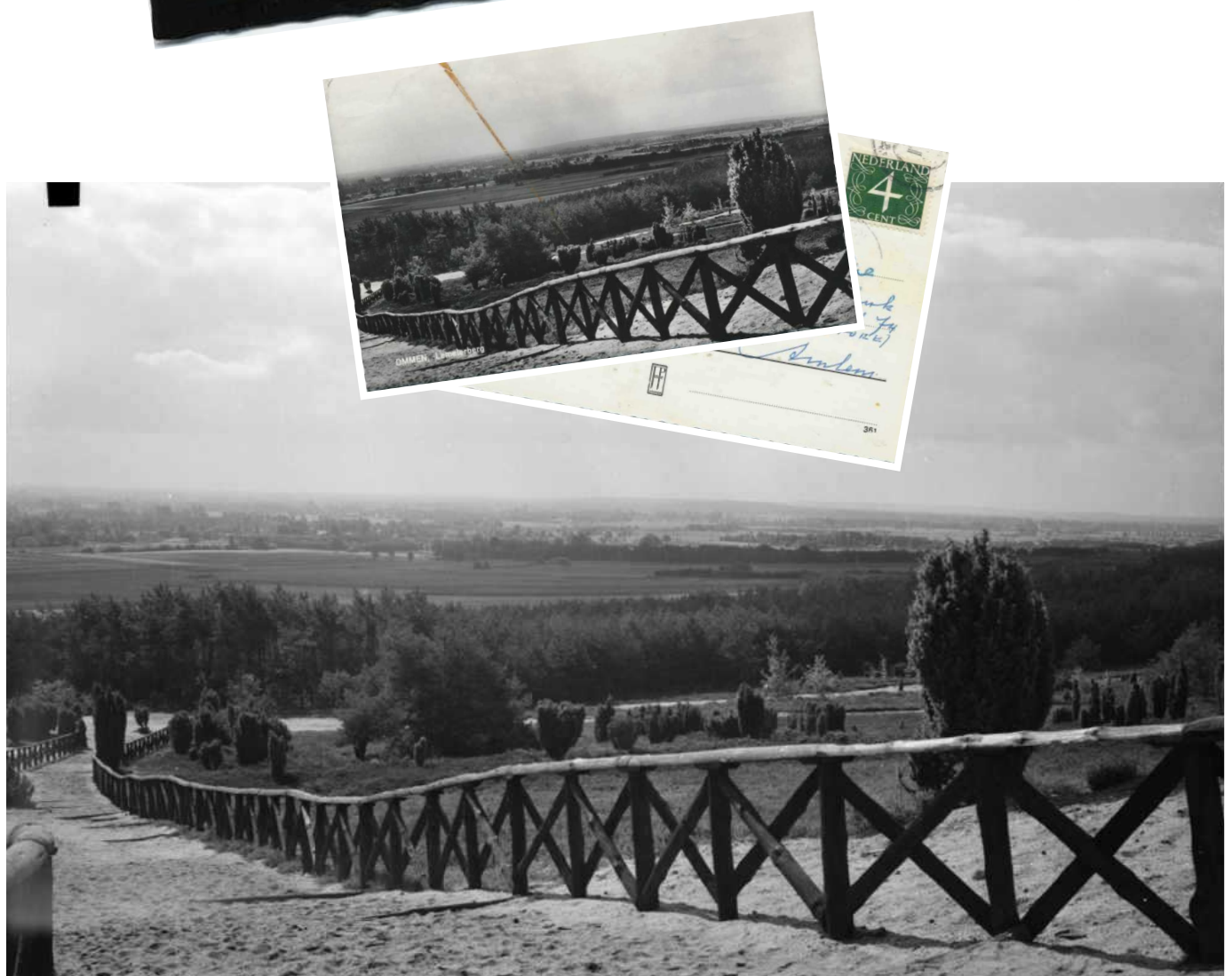
Vele namen van zakenmensen, die regelmatig de Bissing bezochten, leven nog in de herinnering van oude Ommenaren voort. De Deventer wagenmaker Jacobs, die met zijn raderen en andere wagenonderdeelen een vaste standplaats had onder de oude lindeboom, de z.g. Eileuversboom.

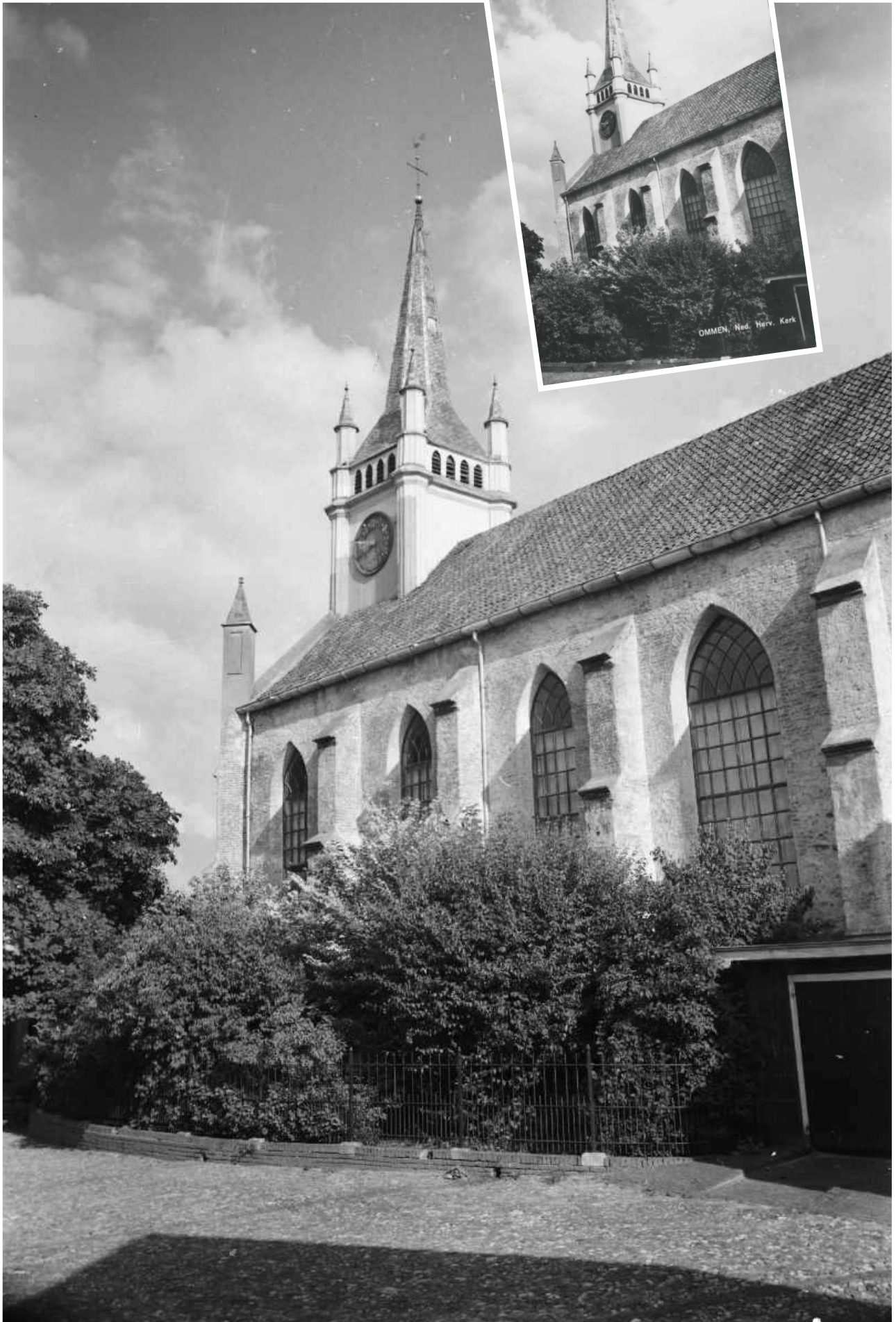
De Almelose pettenmaker Löffelman, Hemmes uit Assen met goud en zilverwaren, Bosman en in later jaren Bruins, met de "mallemolen", De Haan met speelgoederen, enz. Vele artikelen die in de verre omgeving niet te verkrijgen waren, werden op de Bissing ~~xxxxxxwerd~~ aangevoerd, de menschen wachtten daarop met hun inkoopen. Ieders behoefte kon dan ook bevredigd worden. Voor de boeren waren er wagens, karrenraderen, wannen, karnen, tonnen en alle andere gereedschap, voor de vrouwen linnen, kleeding, goud en zilver.

In het laatste van de vorige eeuw begon de Bissing eigenlijk reeds des Zondagsavonds na kerktijd. Dan hadden de herbergen op de markt al druk bezoek. Des Maandags om elf uur, werd door het klokje, dat in 1753 op het stadhuis werd aangebracht, de Bissing ingeluid, waarna de standplaatsen werden verloot. Dien dag was eer speciaal een linnenmarkt. De Dinsdag was hoofdzakelijk bestemd voor de tongelui, terwijl des Woensdags de veemarkt werd gehouden en Bissing gevierd door ouderen en jongeren samen. Dit duurde dan in den regel tot des morgens 5 uur.

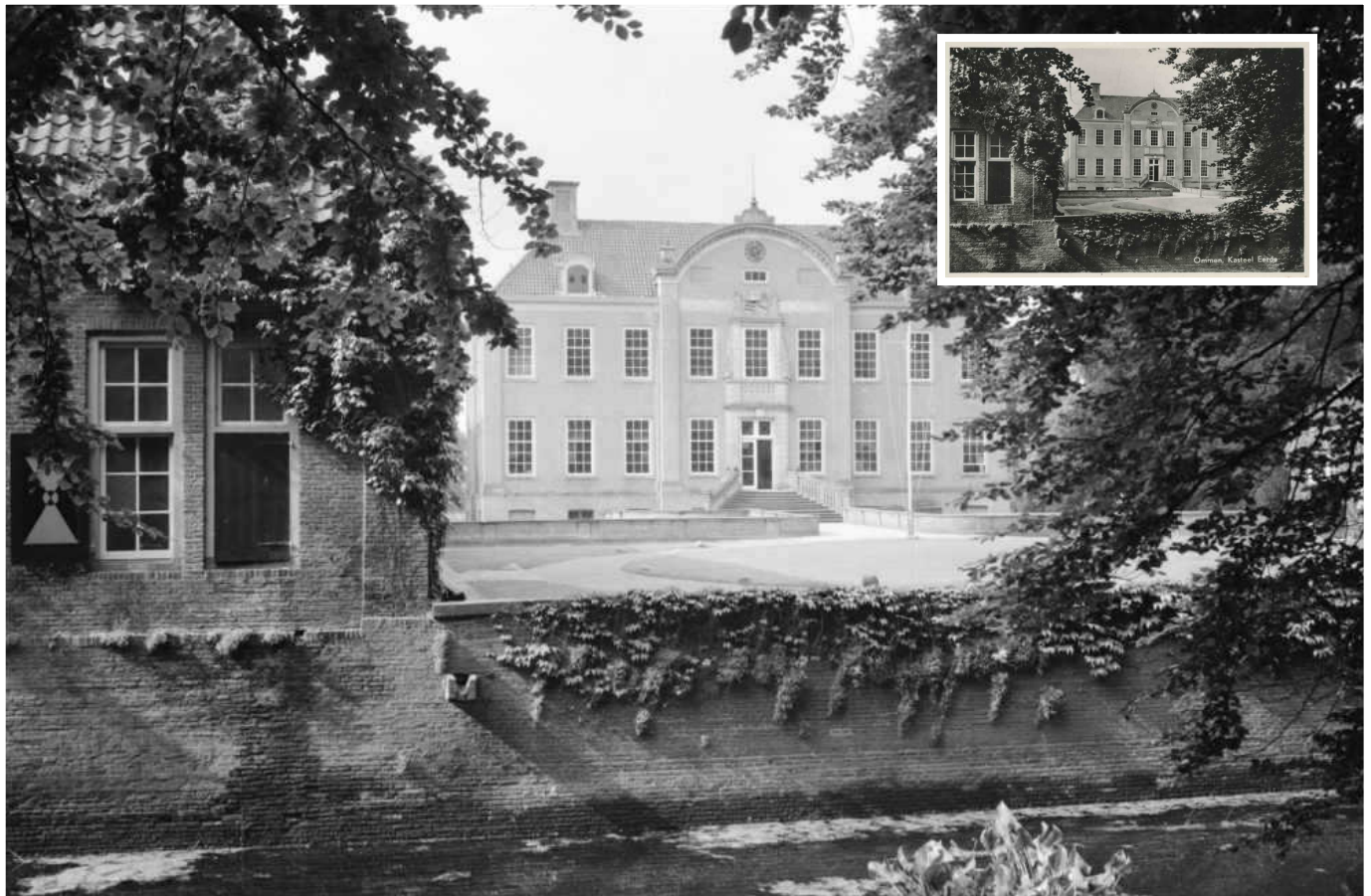
De vermakelijkheden

# Fotospecial JosPe - 1960 - Groeten uit Ommen





## Fotospecial JosPe - 1960 - Groeten uit Ommen



**ONS AMSTERDAM**  
MAANDELAAD OVER HEDEN EN VERLEDEN VAN AMSTERDAM JULIAUGUSTUS 2012 NUMMER 7/8

**De Tollhuistuin**  
 EEN ZOMERAVOND AAN HET IJ

DE KOSMOS: ALTIJD RELAXED AMSTERDAM TOERISTENSTAD  
 PARIJSE CHIC OP LEIDSEPLEIN VRIJ VERVOER OVER HET IJ  
 POLITIEFET OF HELM? R.K. TRADITIE SINT-NICOLAASLYCEUM

**ARCHEOLOGIE**  
GESCHIEDENIS - CULTUUR - EXPOSITIES - REIZEN  
 magazine

Special Romeinen in Wenen - Tindobona & Carnuntum: Een zoektocht naar Romeinse sporen in de huidige metropool  
 • Nederland - Een archeologische bloemlezing van de Hout • Frankrijk - Pompeii in de Elzas • België & Nederland - De  
 nationale goudschatten van Limburg • Duitsland - Tien lange archeologische hoogpunten in de Randstad

04

**GESCHIEDENIS**  
Wetenschap en geschiedenis  
 MAGAZINE

Thema **De waanzin te lijf**

Het Amsterdamse Dolhuis • Diagnostiek: van hysterie tot schizofrenie • Mest-  
 schappij en psychiatrie rond 1900 • Verzet tegen de shocktherapie • Interview  
 met Joost Vijlstra: 'Nederlanders houden niet van mensen platguiten'

Weg  
 naar de  
 VOC

Milieu-ambitie:  
 Frederik de  
 Grote

Het Heilige  
 Roomse Rijk,  
 een mislukte  
 experiment

**Te Huur: Bedrijfshal met kantoorruimte te Ommen**  
 industrieterrein Alteveer

Totale opp.  
 ruim 960 m<sup>2</sup>  
 Ook in delen  
 te huur!

Huurprijs op aanvraag  
**bouwmanmakelaardij.nl**

**Te Koop: Luxe bungalow op 940m<sup>2</sup> eigen grond**  
 Prachtig gelegen in bosrijk Hoge Hexel

Vraagprijs € 115.000,- k.k.

In 2010 van  
 binnen én  
 buiten compleet  
 gerenoveerd

**terbraakmakelaardij.nl**

**Het idee is dat geld iets doet, en niet iets is.**

Rabobank. Een bank met ideeën.

Ga voor meer informatie naar  
[www.rabobank.nl/vvs](http://www.rabobank.nl/vvs)

Rabobank

**STAD DORP**  
 HISTORISCH TIJDSCHRIFT OVER IJSSEL →

Jaargang 9 | Nummer 3 | Juli / augustus 2012 | € 4,50

**Fietsen van Burgers**

Zwemmen in een openluchtbad

En verder:  
 • Monument motorrijders in Tubbergen  
 • Kroonjuweel Hof Espelo  
 • Een Spaanse arbeider in Gist  
 • Vijf generaties in de veefokkerij  
 • Ad van Liempt: Televisie in 1947: Nederland valt aan

historischcentrumoverijssel

**Hoofdsponsor gezocht**

De stichting OudOmmen.nl is m.i.v. 2013 op zoek naar een nieuwe hoofdsponsor (ter vervanging van Rabobank i.v.m. nieuw sponsorbeleid), mail naar [sponsor@oudommen.nl](mailto:sponsor@oudommen.nl) voor aanmelding of tips.

**CITROËN**

**Autobedrijf M.C. Bouwman Ommen**  
 Hammerweg 1-5, 7731 AH Ommen  
 Tel : 0529-456247  
[www.bouwman.citroen.nl](http://www.bouwman.citroen.nl)