

Nieuwsbrief 't Zuute Plassie

Stichting
OudOmmen.nl

Webarchief
gemeente Ommen

OldOmmen Ni'js

FAGO nu openbaar, geen
wachtwoord meer nodig !!
Klik hier-> Link naar FAGO

OudOmmen / NieuwOmmen

We hebben een nieuw album "OudOmmen / NieuwOmmen" toegevoegd aan de site. Aan de hand van samengestelde foto's van toen en nu, precies op dezelfde plaats genomen, is te zien wat er in de loop van de jaren in het straatbeeld van Ommen is veranderd. De eerste vijftien "nu" foto's zijn in 2012 gemaakt door Dianne Poortier. Een bijzondere prestatie als je bedenkt dat het gezichtsvermogen van Dianne zeer beperkt is. Door een verdere verslechtering van haar ogen is ze helaas niet meer in staat hier mee verder te gaan. Wij zouden daarom heel graag in contact komen met een fotograaf die een vervolg wil maken op deze rubriek, waar Dianne (terecht) zo enthousiast mee is begonnen.

ber 2008 ging het FAGO online.

Tijden veranderen

Had de Gemeente tot 2008 geen (financiële) mogelijkheden voor digitalisering van het archief, de afgelopen paar jaar heeft ze kans gezien, met hulp van vele vrijwilligers, om een aantal onderdelen van het Gemeente-archief digitaal toegankelijk te maken. Ook de normen voor het openbaar toegankelijk maken van archiefmateriaal zijn daarbij verruimd.

Met als doelstelling zoveel mogelijk archiefmateriaal op eenvoudige wijze voor iedereen toegankelijk te maken is de stichting OudOmmen.nl dan ook zeer content met met het openbaar toegankelijk maken van het FAGO.

Wachtwoorden:

- Fotoarchief Gemeente Ommen
[Stationsweg35](#)
- Oorlogsdocumenten
alleen via aanvraag op de site

Inhoud Website:

- Nieuwsartikelen
met Laatste nieuws
- Archiefartikelen
vanaf ongeveer 1200
- Agenda
met o.a. Exposities
- Afbeeldingen
met o.a. Zoekplaatjes



Contactpersoon:

Tjeerd de Leeuw
Hammerweg 10
7731 AK Ommen
Tel. 0529-452945
t.deleeuw@OudOmmen.nl

Archiefbeheer:

Jan Lucas
Hammerweg 2
7731 AK Ommen
Tel. 0529-456715
jan.lucas@hetnet.nl

Sponsors:

- Café Restaurant
De Wildzang
- Hotel
De Zon
- Autobedrijf
M.C. Bouwman
- Vervoerbedrijf
Taxi Steen
- Autocentrum
Cents
- Reclame & ICT
BDesign / PS Design
- Projecten
Koggel Projecten BV



Fotoarchief Gemeente Ommen

Vanaf heden is het fotoarchief van de Gemeente Ommen (FAGO) openbaar toegankelijk via OudOmmen.nl. Vaste bezoekers van OudOmmen.nl hadden vanaf november 2008 al toegang tot het FAGO, die op verzoek van de Gemeente Ommen tot dusver alleen via een wachtwoord (vermeld in 't Zuute Plassie) toegankelijk was. Bijna een jaar heeft het gekost (december 2007 t/m oktober 2008) om het gehele fotoarchief van ruim 3500 fotokaarten met ca. 4000 afbeeldingen te digitaliseren en op 1 novem-



Afbeeldingen in groot formaat

Ook in ander opzicht is de toegankelijkheid van archiefmateriaal op OudOmmen.nl verruimd. De afbeeldingen in het albumgedeelte van de site (Gallery3) zijn nu namelijk door iedereen in groot formaat te bekijken. De ruim 4000 afbeeldingen van het hierboven genoemde FAGO worden in een formaat van 1000 pixels gepresenteerd. De andere (ruim 3000 stuks) historische albumafbeeldingen in Gallery3 worden zelfs in het vervolg voor iedereen in een formaat van 1600 pixels (breed en/of hoog) getoond.

50 jaar geleden (letterlijk overgenomen uit het archief)

17-06-1964

- Heden woensdagavond wordt de oudheidkamer in de oude molen aan Den Oordt geopend. De voorzitter van de stichting Oudheidkamer is de heer Joh. Hurink. In maart 1951 werd de stichting door de Gemienschop Oll'Ommer in het leven geroepen.



Opening
Oudheidkamer
17 juni 1964



Foto's: Herman Wigbels, oudfotojournalist in Salland en Ommen

04-07-1964

- Aanleg nieuwe brug over de Vecht - Huidige brug moet verdwijnen

De verkeerssituatie rond de Vechtbrug, die in toenemende mate tot verkeersopvattingen aanleiding geeft en vele aanrijdingen, w.o. verschillende met dodenlijke afloop, op dit kruispunt rijksweg-Vechtbrug en Brugstraat, hebben B. en W. reeds enkele jaren geleden aanleiding gegeven in overleg te treden met rijk en provincie ten einde een afdoende oplossing te vinden. Dit overleg was in 1961 zover gevorderd, dat de richting waarin een oplossing alsmede een verdeling der kosten zou kunnen worden gevonden, min of meer kwam vast te staan. Op 6 december 1961 heeft de toenmalige raad zich in beginsel met de plannen verenigd en aan B. en W. verzocht de uitwerking tot een definitief voorstel ter hand te nemen. In 1935 was de toestand van de Vechtbrug van dien aard, dat het college aan de raad meedeelde: "Het is bekend, dat de tegenwoordige Vechtbrug niet meer aan de eisen van het verkeer voldoet". De financiering van de nieuwe brug, waarvan de lasten geheel voor rekening van de gemeente kwamen, is tenslotte geregeld met behulp van het werkfonds 1934. De breedte van de toen gebouwde brug bedroeg rijweg 6 meter, twee trottoirs elk van 1½ meter, de bouwkosten werden geraamd op f 46.500,-. De oeververbinding vlak bij de kom van Ommen is een eeuwenoude zaak. Waarschijnlijk heeft Ommen zelfs zijn ontstaan te danken aan deze brug. In het kader der ontwikkeling van de bebouwing is een oeververbinding ter hoogte van de kom een dringende noodzaak, terwijl zij uit historische overwegingen ook in deze omgeving gehandhaaft dient te worden. In verhouding tot de toeleidende wegen is voor de nieuwe brug een rijwegbreedte van 14 meter vereist en voetpaden van elk 3 meter, zodat een totale breedte van 20 meter ontstaat. Het is niet mogelijk een brug van dergelijke breedte ter plaatse van de bestaande brug te bouwen, terwijl dan evenmin een oplossing gevonden kan worden voor de aansluiting op de rijksweg en Julianastraat. De aangewezen plaats is tegenover de Julianastraat, waarbij dan aan de zuidzijde van de Vecht door middel van een doorbraak een goede verbinding met de Voorbrug en Stationsweg wordt verkregen. Ieder een derde

Het feit, dat op deze wijze een goede verbinding tussen de rijksweg en de provinciale wegen Julianastraat en Stationsweg tot stand wordt gebracht, heeft tenslotte geleid tot het voorstel, dat de drie belanghebbenden rijk, provincie en gemeente, de kosten van dit werk gezamenlijk dragen, ieder voor één-derde gedeelte. De rijkswaterstaat zal zich met de uitvoering belasten, terwijl de provinciale waterstaat het ontwerpen van de brug zal verzorgen. Een tweede reden voor de medewerking van het rijk is gelegen in het feit, dat de verwijdering van de bestaande Vechtbrug een mogelijkheid biedt tot een behoorlijke verbetering in de waterafvoer van de Vecht. De huidige brug belemmert de waterafvoer in sterke mate. Bij hoge Vechtstanden belooft de opstuwing door de brug ca. 50 cm. Bovendien vernauwt het rivierbed zich aanzienlijk ter hoogte van de kom Ommen. Aangezien in de toekomst met grotere waterafvoer en verhoogde rivierstanden - maximum 5.50 pl. NAP - rekening gehouden moet worden, zijn voorzieningen te dezer plaatse noodzakelijk. De rijkswaterstaat wil de gelegenheid van de verplaatsing der brug tevens aangrijpen voor riviervverbetering. De bestaande rijksweg zal dan ten noorden van het gemeentehuis komen te liggen, waarbij vanaf de Markt een doorbraak naar de Julianastraat en het nieuwe kruispunt voor de ontworpen brug tot stand gebracht zal worden.

09-07-1964

- Ommen kreeg een openbare telefooncel, welke is geplaatst bij het postkantoor (in september in gebruik)

Eerste openbare telefooncel
bij het postkantoor
Foto: HKO



50 jaar geleden *(letterlijk overgenomen uit het archief)*

- Voorstel B. en W. - Bouw nieuwe Vechtbrug betekent belangrijke verbetering

Het voorstel van B. en W. om over te gaan tot de aanleg van een nieuwe Vechtbrug, ongeveer 70 meter oostwaarts van de huidige brug, betekent een belangrijke verkeersverbetering. Met het verwijderen van de oude brug kan eveneens de waterafvoer der Vecht verbeterd worden. Bij hoge Vechtstanden belooft de opstuwing onder de brug 50 cm. Aangezien in de toekomst met grotere waterafvoer en verhoogde rivierstanden, maximum 5.50 boven AP rekening gehouden moet worden, zijn voorzieningen noodzakelijk, zo deelde burgemeester mr. C.P. van Reeuwijk ons mede. Worden deze niet getroffen dan zijn overstromingen van de kom niet denkbeeldig. Aan dit voorstel zit echter ook een heel nare kant. Er zullen namelijk een aantal winkelbedrijven moeten verdwijnen. Rijksweg 34 wordt namelijk omgelegd over de Markt en bereikt via een doorbraak verbinding met de nieuwe brug. Zo zullen o.m. de winkelpanden van de firma's W. van Kesteren, G. van Lohuizen en G. van der Kolk verdwijnen. Vermoedelijk eveneens de winkel van de dames Corté. Dit geldt evenzo voor het schildersbedrijf C. J. Siero aan de zuidzijde der Vecht. Hotel Lokin zal bovendien een gedeelte van haar terras moeten afstaan. Een nieuw probleem is derhalve: waarheen met de zaken die moeten verdwijnen? De gemeente zal uiteraard alle medewerking verlenen om tot een bevredigende oplossing te komen.

Markt drukker

Nu de Markt tot rijksverkeersweg wordt gepromoveerd wordt het daar natuurlijk nog drukker. Overwogen wordt om voor huwelijken de oude ingang van het gemeentehuis in de Brugstraat weer in ere te herstellen. Het gedeelte rijksweg aan de zuidzijde van het gemeentehuis verdwijnt eveneens in verband met de verbreding der Vecht. Het huidige plansoentje gaat ook weg, maar dan houdt men ongeveer een weg van drie meter breedte over voor huwelijks-auto's en bussen.

Belangrijk

Woensdagavond komt dit uiterst belangrijke en ingrijpende voorstel in de raad aan de orde. Vermoedelijk zullen er ook stemmen opgaan om de bestaande brug te handhaven voor rijwielen en voetgangers, maar daarmee zou het huidige voorstel op losse schroeven komen te staan. In ieder geval zullen er wel vele vragen op het college van B. en W. worden afgevuurd.



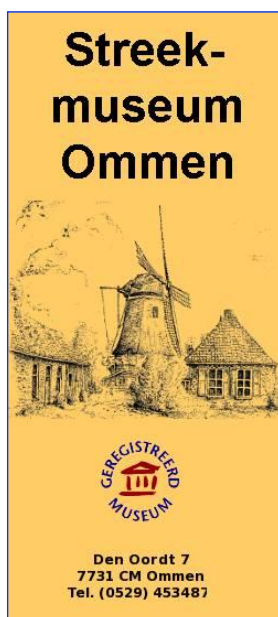
De oude Vechtbrug wordt afgebroken



De nieuwe Vechtbrug net in gebruik

Foto's: Herman Wigbels, oudfotojournalist in Salland en Ommen

Streekmuseum uitgelicht



Het Streekmuseum beschikt over een unieke verzameling voorwerpen uit lang vervlogen tijden. Niet altijd is het voor iedereen duidelijk wat het voor voorwerp is, of waar het voor dient. Soms is er mogelijk sprake van een geheimzinnig of mysterieus voorwerp.

Wilt u weten welk familiewapen op bovenstaande ring staat? De medewerkers van het Streekmuseum geven u graag meer informatie.

U bent van harte welkom !!

Het voorwerp uit het 't Zuute Plassie No.41:



Het voorwerp uit het vorige Zuute Plassie is een tabaksnijder uit het begin van de 20e eeuw. Het werd gebruikt om de eigen verbouwde tabak te versnijden.

Gereformeerde Kerk (vrijgemaakt) in 1960

Geref. vrijgem. predikanten:

Ds. R. te Velde, Stationsweg 10.

1958

Ds. A.N. Hendriks, Gr.v. Prinstererstr. 10

1965

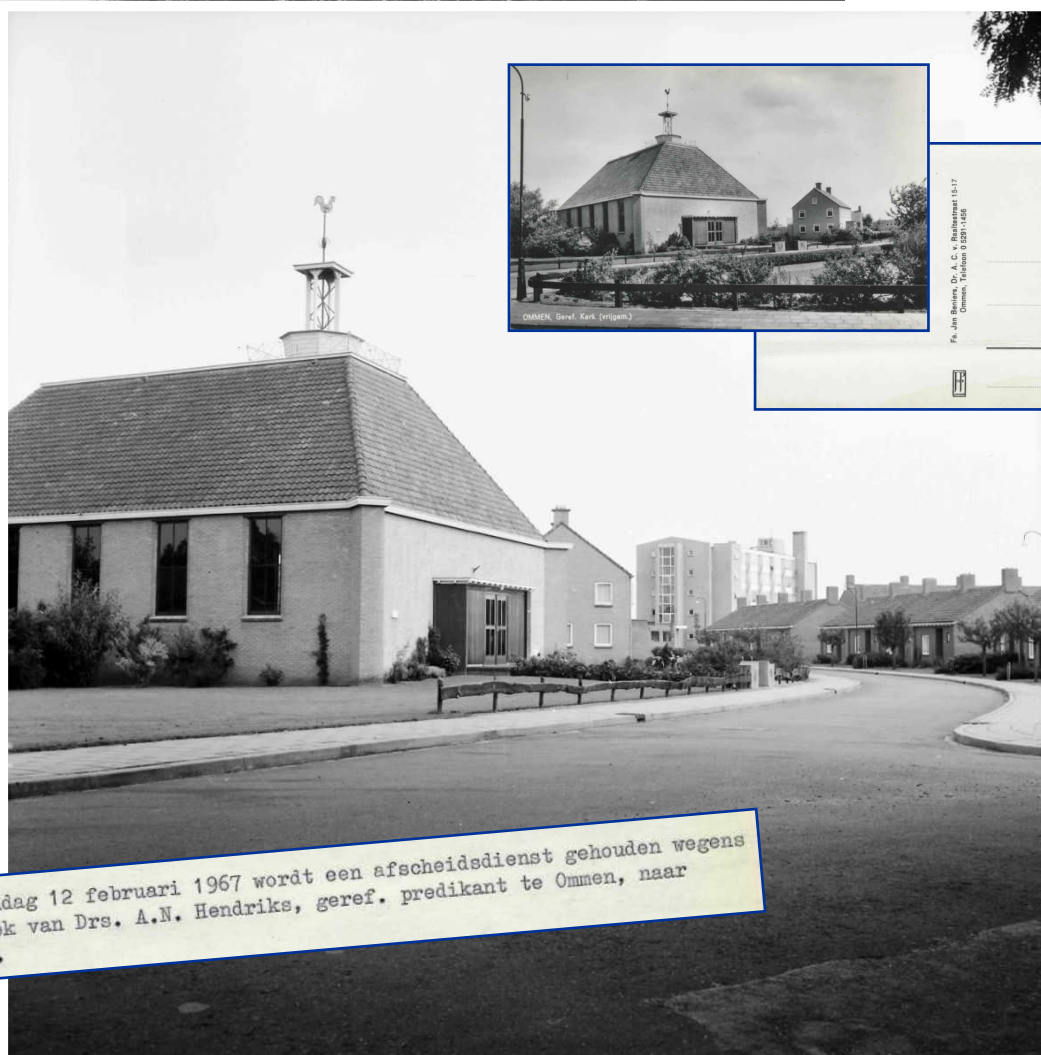
vakant in 1968.

Op zondag 25 augustus 1963 neemt ds. R. te Velde afscheid als predikant van de Gereformeerde Kerk te Ommen.

Op 19 januari 1964 doet ds. A.N. Hendriks uit Goes intrede als predikant van de Gref. Kerk te Ommen, Groen van Prinstererstraat.

Fotospecial JosPe - 1960/1965 - GKV Ommen

Gereformeerde Kerk (vrijgemaakt) in 1965



UIT DE GESCHIEDENIS VAN OMMEN

XLIV

Een reisverhaal uit 1843

4.

De Ommerschans.

Anderhalf uur van Ommen ligt de beruchte Ommerschans, thans eene kolonie voor bedelaars van de Maatschappij van Weldadigheid. Had de tijd ons een uitstapje derwaarts veroorloofd, wij waren niet in gebreke gebleven er van te profiteeren. Thans vergenoegden wij ons met een verhaal, 't welk men ons er van gaf en verzoeken onze lezers 't van ons over te nemen.

Voorheen dan was de Ommerschans eene militaire fortres, welke het acces van den vijand op diens pad door de veenen van Zuidwolde, Avereest, Lutten en Hoogeveen verdedigde. Zij ontving destijds hare bezetting uit Goevorden en stond ook onder 't beheer van den ingenieur dier veste. Uit een oud boek hebben wij opgeteekend, dat in 1672, bij den inval der Munsterschen, de bezetting der Ommerschans in opstand geraakte tegen hare bevelhebbers, onder voorwendsel, dat geheel het overig Overijssel zonder slag of stoot aan Berend van Galen was overgegaan. Waarom zouden zij nu meer vechten dan de anderen? Dit scheen hun de buitensporigste ongerijmdheid, die in een menschenbrein kon opkomen! In plaats daarvan, onderwierpen zij de voorraadkamers der kazerne aan een streng onderzoek, deden zig xixx zich regt te goed aan de spijs en drank, die voorhanden was en maakten er zulk een goede oier, als de ligtzinnigste Franschman 't soude durven bestaan.

Thans gaat het in de naauwe schans wat ordelijker en rustiger toe. 't Is hier niet: hoe meer zielen, hoe meer vreugde!

Naar de ons gegeven beschrijving, is de Ommerschans één gebouw in 't vierkant, met eene ruime binnenplaats en van eene gracht omgeven.

De buitenmuren zijn blind. Op de hoeken wonen de zaalonziensers. In de eene helft zijn de mannen, in de andere de dames gelogeerd. Ze hebben weinig of geen gemeenschap met elkander. Des middags en des avonds zien de beide seksen elkander door een hekwerk, dat tot afscheiding dient, en wordt er misschien nog wel een zoet woord gewisseld.

Berend-oom luichte deze maatregel bij uitstek toen hij bejammerde het zeer, dat zoodanige afscheiding niet algemeen op den aardbodem was. 't Geheele personeel levert, zoo verhaalt onze berigtgever, een zonderling mengsel op van allerlei natien en talen, rangen en betrekkingen. Uit alle oorden vloeien hier de ballasten der maatschappij en de stieffinderen der fortuin te zamen, om elkander de broederhand te reiken. Hier wordt de leer van vrijheid, gelijkheid en broederschap in praktijk gebracht door menschen, welke door geboorte, opvoeding en betrekkingen vroeger zoo oneindig verre van elkander verwijderd waren.

De Ommerschans is voor velen die er binnentrekken, het kerkhof hunns burgerlijken levens; zoodra de grijelakensche buis en broek als het koloniale pak aangeschoten is, hetzelfde aardappelbrood tot dejeuner wordt uitgereikt, na den zuren veld- of fabrieksarbeid dezelfde tafel allen tot het middagmaal roept, houdt alle verschil tusschen mensch en mensch op. Ruim tweeduizend kolonisten bewegen zich in deze enge ruimte. Er zijn er ~~xxxix~~ onder, die vroeger met den degen in de vuist voor hunne compagnie paradeerden, met de pen achter 't oor in een gemakkelijken leunstoel een weinig schriftwerk verrichtten, het ouderlijk goed in allerlei weelde zoek maakten; vrouwen die jong en schoon, een zwerm aanbidders om zich zagen fladderen en op concerten en bals aller hulde inslurften; ze vielen en begroeven zich in de beruchte Ommerschans, met zoo vele pijnlijke herinneringen van 't verleden, in eene werkelijkheid die vernietigend moest, en eene toekomst, die niets belooft.

Ommer historie aan de hand van artikelen van Henk van der Beek, bij leven journalist te Ommen.

Veel oudere inwoners van Ommen zullen hem nog gekend hebben, journalist Henk van der Beek. Om in termen van Maarten Toonder te spreken "een heer van stand", veelal met vlinderstrikje. Hij schreef als beroepsjournalist over dingen die Ommen beroerden. Hij overleed eind zestiger jaren. Naast het journalistieke werk heeft hij zich verdiept in de historie van Ommen. In 't Zuute Plassie wordt een aantal originele artikelen van hem gepubliceerd. In deze nieuwsbrief het vierde deel van:

"Een reisverhaal uit 1843".

>> Jan Lucas <<

DRi3
Wat kan DRi3
voor U betekenen?
Alles
voor Reclame en Ict

VERMEERSTRAAT 11b 7731SM OMMEN 0529-820000 INFO@DRi3.NL WWW.DRi3.NL

GESCHIEDENIS
MAGAZINE
1773
Nederlandse
zeeheld
helpt Russen
bij verovering de Krim

De Republiek
Brazilië

taxi steen
Ommen
0529-451724

**Te Koop: Luxe bungalow
op 980m² eigen grond**
Prachtig gelegen in bosrijk Hoge Hexel
Vraagprijs € 115.000,- k.k.

Van binnen én
buiten compleet
gerenoveerd

nieuwenhuismakelaardij.nl

Word sponsor
van de stichting
OudOmmen.nl
en profiteer mee:

- 1000 bezoekers/dag
- 10.000 paginabezoeken/dag
- 10.000 unieke bezoekers/maand

**Te Huur: Bedrijfshal met
kantoorruimte te Ommen**
industrieterrein Alteveer

Totale opp.
ruim 960 m²
Ook in delen
te huur!

Huurprijs op aanvraag
bouwmanmakelaardij.nl

OudOmmen.nl
brengt Geschiedenis
Vrijwillig
Volg OudOmmen via Facebook
Nu ook via Twitter
Regio Ommen
bij u thuis

Uw dealer voor de regio Ommen, Dalfsen, Dedemsvaart, Hardenberg en Twenterand

**Autocentrum
Cents B.V.**

Stationsweg 24 Ommen
Tel: 0529-469900 E-mail: info@cents.nl
www.cents.nl

RENAULT
DACIA

CITROËN

Autobedrijf M.C. Bouwman Ommen
Hammerweg 1-5, 7731 AH Ommen
Tel : 0529-456247
www.bouwman.citroen.nl

SCHNITZELARRANGEMENT
voor slechts
€ 12,50
per persoon!
Inclusief 4 groenten en
aardappelgarnituren

**elk 4e
schnitzel-
arrangement
GRATIS!**

De Wildzang
café - restaurant

Ook voor al uw
familiefeesten en buffetten

Fam. Kuik Stationsweg 31, 7731 AX Ommen
T 0529 - 45 20 45
E de_wildzang@online.nl W www.wildzang.nl

Geniet op ons
gezellige tuinterras!