

HOOFDBESTUUR DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE.

Vervolg op kaarttelegrammen van 3 Febr. '43 nr 1640 /

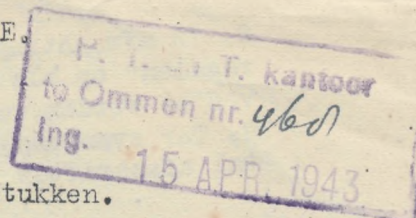
24 Febr. '43 nr 2628 S

" " schrijven van: 1 Maart '43 nr 2638 S.

Nummer: 4765 S Afd. 4

Betreffende: opheffing beperking in de verzending van "Veldpost"-stukken.

's-Gravenhage, 14 April 1943:



1. De bij bovenvermelde kaarttelegrammen en schrijven medegedeelde beperkingen in de verzending van PARTICULIERE veldpoststukken zijn vervallen.
2. Na ontvangst van dezen brief kunnen weder de navolgende particuliere veldpoststukken worden verzonden, waarbij wordt opgemerkt, dat het MAXIMUM GEWICHT IS VERHOOGD EN GEBRACHT VAN 1 op 2 KG.

a. briefkaarten b. andere stukken tot en met 100 gram (zie blz 7 "Overzicht Crisismaatregelen" punt III aard van de stukken) c. veldpoststukken boven 100 gram	}	vrij van port, geen "Zulassungsmarken"
--	---	---
- 1e. voorzien van veldpostnummer -behoudens in het hieronder sub 2e. genoemd geval-:
 - boven 100 t/m 250 gram 15 cent port en één "Zulassungsmarke"
 - boven 250 t/m 1000 gram 20 cent port en één "Zulassungsmarke"
 - boven 1000 t/m 2000 gram 40 CENT PORT EN TWEE "ZULASSUNGSMARKEN".
- 2e. veldpoststukken, in het adres waarvan geen veldpostnummer voorkomt, doch wel een vermelding van de plaats van bestemming, alsmede die, in het adres waarvan voor het veldpostnummer de letters "Sch" zijn geplaatst en het postkantoor, waar de stukken zullen worden afgehaald, is vermeld:

Gewichtsgrenzen en porten als) GEEN "Zulassungsmarken"

hiervoor onder 1e.)
3. Veldpoststukken boven 2000 gram zijn niet toegelaten en mogen ook dan niet worden aangenomen, indien meer dan twee "Zulassungsmarken" op de stukken zijn geplakt.
4. Voor zooveel het gebruik van "Zulassungsmarken" is voorgeschreven, moeten zij in den rechterbovenhoek aan de adreszijde van de zendingen -c.q. naast de postzegels- worden opgeplakt. De "Zulassungsmarken" moeten evenals de gebezigde postzegels worden afgestempeld. Voor zooveel nodig wordt er de aandacht op gevestigd, dat "Zulassungsmarken" geen dienst kunnen doen als postzegel. Het verschuldigde port moet steeds worden voldaan door middel van postzegels, waarnaast in voorkomende gevallen nog "Zulassungsmarken" op de stukken moeten worden geplakt.
5. DIENSTstukken, den militairen dienst betreffende, behoeven nimmer van "Zulassungsmarken" te worden voorzien.
6. Ten einde misbruik van de verzending van particuliere veldpoststukken niet zwaarder dan 100 gram te voorkomen -voor deze stukken is geen "Zulassungsmarke" verschuldigd- mogen niet meer dan DRIE zoodanige stukken van denzelfden afzender aan denzelfden geadresseerde op één dag worden aangenomen. Indien wordt opgemerkt, dat in strijd met deze bepaling wordt gehandeld, moeten de desbetreffende stukken met de noodige inlichting aan de afzenders worden teruggegeven c.q. als rebut worden behandeld.
- 7- "Zulassungsmarken" zijn niet op de postinrichtingen verkrijgbaar. De daarvoor in aanmerking komende leden van de weermacht ontvangen van de eenheid, waartoe zij behoren, maandelijks een bepaald aantal "Zulassungsmarken", die zij naar verkiezing aan familie of bekenden kunnen verstrekken.

AAN HEEREN:

Inspecteuren der P & T;
 Inspecteur v/d Spoorwegpostdienst;
 Directeuren der Post-, Post- en Telegraaf-, Post-, Telegraaf- en Telefoonkantoren;
 Eerstaanwendend ambtenaren b/d Spoorwegpostdienst te Asd, Rt, Zl en Ehv;
 Toezichtsambtenaar b/d Spoorwegpostdienst te Rt-Station;
 Beheerders der Bijkantoren;
 Kantoorhouders der ongecl. hulpkkt
 Kantoorhouders.

8. In afwachting van een aanvulling ter zake behoort in het "Overzicht Crisismaatregelen" op blz 7, bij punt III (stukken met aanwijzing "Peldpost") naar dit schrijven te worden verwezen.

9. Ter eventuele inlichting van stationhouders en postagenten gaat een voldoende aantal afschriften van dezen brief hierbij.

De Chef der Afdeeling Posterijen,
v.d. BRANDT.